

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 932/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Bc. Martin Baudis

Telefon:

+420 972 244 848

Mobil:

+420 601 570 898

E-mail:

[BaudisM@szdc.cz](mailto:BaudisM@szdc.cz)

Datum:

16. 01. 2019

## **Vysvětlení zadávací dokumentace – dodatek č. 1**

### **Název veřejné zakázky:**

„Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec-Harrachov“ – na zhotovení stavby

Na základě Žádosti dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce zasíláme následující odpovědi na dotazy:

### **Dotaz č. 1:**

SO 03 - pol. poř. č. 4 - 050HR.A - PRAŽEC OCELOVÝ T3 REGENEROVANÝ - Co je součástí této položky? Jakým způsobem bude probíhat regenerace žlábkových ocelových prážců T3? Jaký bude rozsah regenerace? Jak budeme postupovat, pokud budou některé pražce zcela rozpadlé, to je bez možnosti regenerace?

### **Odpověď:**

Regenerace je věcí individuálního posouzení každého pražce, tj. očištění, promazání upevňovadel, případně výměna za užití ocelové pražce, rozpadlé nepředpokládáme. Bude řešeno v rámci stavby individuálně.

### **Dotaz č. 2:**

SO 03 - pol. poř. č. 11 - 52Z200R.A - ZPĚTNÁ MONTÁŽ OZUBNICE - REGENEROVANÁ - Co je součástí této položky? Jakým způsobem bude probíhat regenerace Abotovy ozubnice? Jaký bude rozsah regenerace? Jak budeme postupovat, pokud budou některé části zcela rozpadlé, to je bez možnosti regenerace? Je možné svařovat tuto ozubnici?

### **Odpověď:**

Regenerace je věcí očištění jednotlivých dílů ozubnice, spojek a upevňovadel, a jejich promazání. Případnou výměnu rozpadlých nepředpokládáme. Bude řešeno v rámci stavby individuálně.

### **Dotaz č. 3:**

Prosíme zadavatele o poskytnutí fotodokumentace stávajícího stavu. Vzhledem ke klimatickým podmínkám a mimořádně velké sněhové pokrývce, jsme při prohlídce v místě budoucího staveniště nebyli schopni posoudit (vidět) stav železničního svršku a tedy je nemožné provést ocenění prací souvisejících s jeho rekonstrukcí.

### **Odpověď:**

Fotodokumentace je součástí pracovních podkladů projektanta, bez souhlasu vlastníka a správce SŽDC jej nemůžeme poskytovat třetím stranám. Poskytnutí může zajistit pouze správce, OŘ Hradec Králové, jako součást mostního evidenčního systému (MES).

**Dotaz č. 4:**

SO 01 - pol. poř. č. 28 - 348173.A - ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM - Při provádění kontroly výpočtu množství u této položky dle PD (E.1.5 Výkres zábradlí.pdf) jsme přesvědčeni, že je celková hmotnost uvedená v tabulce výkazu zábradlí chybně - pravděpodobně se jedná o chybu v položce č. 2 - madlo - průběžné dílce - kde je uvedena délka zábradlí nikoliv však délka 3 madel. Prosíme zadavatele o kontrolu množství této položky. Prosíme zadavatele o kontrolu nátěrové plochy zábradlí (pravděpodobně stejná chyba).

**Odpověď:**

Výkres zábradlí byl opraven a je přílohou dodatku č. 1 ZD.

**Dotaz č. 5:**

Dle předloženého vzoru smlouvy o dílo na zhotovení stavby zadavatel požaduje předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V soupisu prací předloženém zadavatelem k ocenění však není položka k ocenění těchto prací. Prosíme zadavatele o doplnění položky.

**Odpověď:**

Posouzení interoperability není v SP požadováno a není ani náplní této veřejné zakázky. Větu „Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů“ uvedenou v čl. 3.6 Smlouvy o dílo považujte za bezpředmětnou.

**Příloha:**

**Výkres zábradlí**

Zadavatel v rámci „Vysvětlení zadávací dokumentace – dodatek č. 1“ na základě dotazu dodavatele provedl úpravu a Vysvětlení zadávací dokumentace – dodatek č. 1 uveřejnil na webu zadavatele <http://www.szdc.cz/o-nas/verejne-zakazky.html>.

Zadavatel poskytuje dodatečné informace při zachování původně zamýšleného účelu tak, aby vyloučil pochybnosti účastníků zadávacího řízení a zvýšil jejich právní jistotu.



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku